

**Описание продукта:**

**PSF SYNTH** полностью синтетическая гидравлическая жидкость, разработанная для сильно нагруженных централизованных гидравлических систем, систем рулевого управления и амортизаторов, где температура масла может достигать до 140 °С.

**PSF SYNTH** имеет улучшенные вязкостно-температурные характеристики и одновременно оптимизированную стабильность к сдвигу. Благодаря использованию высококачественных синтетических базовых масел **PSF SYNTH** предлагает улучшенные свойства в отношении термической стабильности.

**PSF SYNTH** показывает оптимальную термо- и высокую стойкость к окислению, обладает превосходными низко температурными свойствами и высокой стабильностью к сдвигу.

**PSF SYNTH** соответствует или превосходит требования многих производителей оригинального оборудования (ОЕМ) и также применяется при первом заполнении.

**Спецификации**

Выполняет и перевыполняет требования:

**BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576,  
Ford M2C204-A MAN M 3289, Opel 1940 715/Opel 1940 766,  
VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)**

<b>Характеристики:</b>	<b>Метод тестирования:</b>	<b>Типичные значения:</b>
Цвет	визуально	зеленый
Плотность при 15 °С	ASTM D4052	831 кг/м <sup>3</sup>
Кинематическая вязкость при 40 °С	ASTM D7042	18,5 мм <sup>2</sup> /с
Кинематическая вязкость при 100 °С	ASTM D7042	6,3 мм <sup>2</sup> /с
Динамическая вязкость при -40 °С	ASTM D5293	1150 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	334
Температура вспышки (СОС)	ASTM D92	160 °С
Температура застывания	ASTM D97	-60 °С
Пенообразование I // II	ASTM D892	30/0 // 50/0